

## Yakıt Sağlamada Düşülen Acziyet, Sistemin Çöktüğüne Emâredir

Ülke, üç haftadan beri büyük bir yakıt sıkıntısı çekmektedir. Enerji ve Mâdenî Kaynaklar Bakanı Purmana Yusgiyantoro 14.06.2005'te yaptığı açıklamada şöyle dedi: *"Bu yakıt sıkıntısının sebebi, ülkedeki doğal kaynakların kıtlığı değil, gereken stokların azlığıdır. Dolayısıyla ihtiyaç artışı, harcamaların artışı gerektirmektedir."* Yine şöyle dedi: *"Devlete bağlı petrol şirketi Pertamina, şu anda yeterli kaynağa sahip değildir."* Devlet Şirketleri Bakanı Sugiyarto ise 22.06.2005'te yaptığı açıklamada, sıkıntının sebebinin stokların tükenmesi değil, Hazine Dâiresi'nden Pertamina'ya yapılan ödemelerin gecikmesi olduğunu söyledi. Yine 24.06.2005'te yaptığı açıklamada da, iki gün içerisinde yeterli miktarda yakıt sağlanabileceğini belirtti.

Fakat aradan üç hafta geçmesine rağmen sorun olduğu gibi kaldı.

Evet, sorun yeryüzündeki enerji kaynaklarının kıtlığı değildir. Allah'a hamd olsun ki kaynak yeterince bol ve bereketlidir. Petrol ve Enerji Araştırmaları Merkezi Başkanı ve Pertamina İdâresi Müdürü Dr. Kurtubî, yapılan bir araştırmada ülkede 60 havza bulunduğunu, bunlardan 38'inin şimdiye kadar keşfedildiğini ve içlerinde -78 milyar varil petrol ve 332 trilyon fit küp doğalgaz olmak üzere- muazzam kaynaklar bulunduğunu belirtmiştir. Dolayısıyla ülkedeki servet, insanların ihtiyaçlarını fazlasıyla karşılamaya yetecek düzeydedir. İşte bu, Allah'ın bir fazlıdır.

Sorun, 06.07.2005'te yakıtlara ilişkin yapılan bir seminerde Dr. Kurtubî ve ekonomi analisti Fibava'nın gördüğü gibi, 1971/8 sayılı kanunun yerini alan petrol ve doğalgaza özel 2001/22 sayılı kanunda saklıdır. Nitekim bu 2001/22 sayılı kanun Pertamina Şirketi'ne hasredilmiş yetkileri iptal etti ve ülkenin petrol ve doğalgaz servetlerini, arama, çıkarma, pazarlama ve fiyatlandırma bakımından yerli ve yabancı şirketlerin rekâbetine açtı. Bunun yanında devlet, halka petrol ve doğalgaz için verdiği desteği 70 trilyon rupiden 25 trilyon rupiye düşürdü. Bu da Pertamina'nın değerlendirilecek yeni havzaları keşfetmekten âciz kalmasına ve dolayısıyla Pertamina'nın üretiminin düşmesine, sonra da bu sıkıntının meydana gelmesine neden oldu.

Gerçek şu ki sorun, devletin petrol ve doğalgaz işlerinde uyguladığı sistemin, özellikle petrol ve doğalgazın özelleştirilmesine çağıran 2001/22 sayılı kanunun bozukluğunda saklıdır. Zira birçok devletlerarası, bölgesel ve yerel taraflara, bu servetlerin kullanımına yönelik ve diledikleri gibi fiyatlandırma ve pazarlama yetkisini onlara terk eden haklar vermektedir. Mesela, şu anda ülkede petrol ve doğalgaz konusunda çalışan 60 şirket vardır. Bunlardan beş dev şirket şunlardır: Exxon Mobil, Shell, Total Fina Elf, BP Amoco Arco ve Chevron Texaco. Bunlardan büyük hacimli bazı şirketler ise şunlardır: Santa Fe, Unocal, Repsol, Conoco, Japex, Inpex, Gulf, Premier, Lasmo ve diğerleri. Ayrıca bağımsız birçok irili-ufaklı şirket daha vardır. Bu beş dev şirket ülkedeki petrolün %70'ini ve doğalgazın %80'ini elinde tutmaktadır. Büyük şirketler ise petrolün %18'ini ve doğalgazın %15'ini ellerinde tutmaktadırlar. Bağımsız şirketlere de petrolün %12'si ve doğalgazın da %5'i kalmaktadır. Bu ise sahalardan 160'ının onların egemenliğinde olduğu anlamına gelmektedir. Şimdiki gerçek üretime gelince; beş dev şirket ülkede çıkarılan petrolün %68'ini ve çıkarılan doğalgazın %82'sini üretmektedir. Büyük şirketler ise petrolün %28'ini ve doğalgazın %15'ini üretmektedirler. Bağımsız şirketler de petrolün %4'ünü ve doğalgazın da %3'ünü üretmektedirler.

### Ey Müslümanlar!

Daha önceden yöneticilere, enerji işlerinin Rasulullah [Sallallahu 'Aleyhi ve Sellem]'in şu kavlindeki [ ] - **Ateş** kelimesinin kapsamına girdiğini hatırlatmıştık:

«

» **Müslümanlar şu üç şeyde ortaktırlar: Su,**

**mer'a ve ateş. Bunun bedeli haramdır.** [İbn-u Mâce rivâyet etti.]

Dolayısıyla bunların ne vatandaşlar için ne de yabancılar için "özelleştirme" kapsamına sokulması câiz değildir. Çünkü bunlar genel mülkiyettir ve İslâmî Şeriat bunlar ilişkin, üzerinde oynanması câiz olmayan sınırlı hükümler koymuştur. Bundan ötürü son zamanlarda meydana gelen bu enerji sıkıntısı, ancak bunun bir neticesidir. Öyleyse 07.07.2005'te Cumhurbaşkanı Vekili

Yusuf Kellâ'nın açıklamasında geçen yakıt tüketiminin azaltılması gibi cüz'î çözümler artık bundan sonra hiç yeterli olur mu? Kesinlikle hayır! Bilakis sorun, bundan daha fazlasını gerektirmektedir. O da sahih Nizâma, yani Allah [Subhânehu ve Te'alâ]'nın tüm insanlığa indirdiği İslâmî Şeriat'e geri dönülmesidir. İnsanların maruz kaldığı çok çeşitli zulümlerin ve sıkıntıların sebebi sadece yöneticilerin bozukluğu değildir. Bilakis yöneticilerin kendisiyle yönettikleri yönetim sisteminin de bozukluğudur. Bu da arzularına ve isteklerine göre konulmuş beşer mahsulü küfür sistemidir. İşte musîbet ve zulüm, bundan ileri gelmektedir.

Bu bakımdan yöneticilere Allah [Subhânehu ve Te'alâ]'nın şu kavlini hatırlatıyoruz:

**O'nun (Rasulullah'ın) emrine muhâlefet edenler, kendilerine bir fitnenin (musîbetin) isâbet etmesinden veya elîm bir azâbın isâbet etmesinden sakınsınlar.** [en-Nûr 63]

Müslümanlara da Allah [Subhânehu ve Te'alâ]'nın şu kavlini hatırlatıyoruz:

**Artık Benden size Hidâyet geldiğinde, her kim Benim Hidâyetime tâbi olursa o asla sapmaz ve bedbaht olmaz. Her kim de Benim Zikrimden (Dinimden) yüz çevirirse, şüphesiz onun sıkıntılı bir hayatı olacak ve Biz onu, Kıyâmet Günü kör olarak haşr edeceğiz.** [Tâ-hè 123-124]

Bunun içindir ki size düşen, **Râşidî Hilâfet**'i kurarak ve İslam Nizamlarının tatbiki ile Allah'tan size gelen Hidâyete tâbi olarak, hayatınızı değiştirmek üzere dâveti taşımada ihlasla çalışanlar ile birlikte çalışmaktır ki saadet de bundadır, zafer de bundadır, bu dünyada ve Âhirette Allah'ın rızası ulaşmak da bundadır!

Allah [Subhânehu ve Te'alâ] şöyle buyurdu:

**Ey îman edenler! Allah ve Rasulü sizi, size hayat verecek şeye dâvet ettikleri zaman icâbet edin!** [el-Enfâl 24]

**Hizb-ut Tahrir**  
Endonezya

H. 04 Cumâde's Sâni 1426  
M. 10 Temmuz 2005

[www.hizb-ut-tahrir.org](http://www.hizb-ut-tahrir.org) | [www.hizb-ut-tahrir.info](http://www.hizb-ut-tahrir.info) | [www.al-ummah.org](http://www.al-ummah.org)